

Villkor för vinterförvaring

Generellt

Avtalspart är Pir 28 i Västerås AB (556897-6723)

Ett påskrivet avtal är ett krav för att vi ska ta hand om din båt. Avtalet är bindande.

Önskemål om service och arbeten under vintern ska göras i samband med bokning av vinterförvaring.

Arbeten som utförs av externa företag skall godkännas av Pir 28.

Beställningar

Alla beställningar skall vara skriftliga för att vara giltiga. Muntliga beställningar godkänns inte som underlag för överenskommelse mellan kund och Pir 28. Beställning skall ske genom godkännande av Pir 28 offert- /orderformulär genom e-post till info@pir28.se.

Avtalstid

Vinterförvaring ger rätt till förvaring 1 september - 31 maj. Lämning av båten sker i samråd med Pir 28.

Prissättning

Båtagarens faktiska kostnad för förvaring beräknas efter båtens storlek (längd + 0,5 m + 0,5 för eventuell utombordare x bredd + 0,5 m). Pir 28 förbehåller sig rätten att korrigera felaktiga mått efter kontrollmätning.

2 000 kr betalas vid påskrivande av avtal. Resterande kostnad betalas i samband med upptagningen.

Extrajobb i samband med sjösättning/upptagning debiteras med 1 500 kr/timme.

Ingen prisreduktion sker om båten förvaras kortare tid än ovan angiven period eller vinterförvaringen avbokas av båtägaren.

Båtagaren som ej avhämtar sin båt efter vinterförvaring på land debiteras 75 % av vinterförvaringskostnaden för sommarförvaring.

Båtagaren som ej avhämtar sin båt efter sjösättning och överenskommen tid debiteras 260 kr per dygn i särskild hamnavgift.

Försäkring

Det åligger båtägaren att hålla båten helförsäkrad till fullvärde, mot brand, stöld, slip- och sjöskada, ansvar mot tredje man såväl under den tid förvaringsuppdraget består, till dess att uppdraget fullgjorts.

Skador som uppstår utanför Pir 28's kontroll regleras via båtägarens ansvar och egen försäkring. Vid brand, förlust, skadegörelse, stöld av kunds båt eller tillhörande utrustning gäller båtägares försäkring. Pir 28's ansvar är begränsat till eget arbete, transport och hantering av båt. Vid anmodan skall båtägaren lämna kopia av aktuellt försäkringsbrev till Pir 28.

Ansvar

Båtagaren ska hålla sin båt helförsäkrad under uppläggningsperioden.

Båtagaren ansvarar för att septiktank samt vattentankar är tömda för att undvika frysskador. Om detta ej är gjort debiteras arbete för tömning och hantering.

Båtagaren ansvarar för att gasolflaskor tas ur båten. Gasolflaskor får ej förvaras i båt eller på Pir 28's varvsområde.

Båten ska vara markerad där slingen eller motsvarande ska läggas för lyft. Pir 28 ansvarar ej för skador om tydlig märkning saknas.

Finns speciella aktsamhetskrav skall dessa skriftligen meddelas Pir 28 i samband med upptagande.

Pir 28 ansvarar ej för batterier.

Pir 28 tar inte ansvar för om båt drabbas av mögelpåväxt. Båtagaren ansvarar för att båten lämnas i sådant skick att skador ej inträffar. Om båten lämnas ostädad och smutsig ökar risken för att det uppstår mögel eller andra skador till följd av detta. Dynor och annan utrustning skall tas ur båten och förvaras i en torr miljö.

Pir 28 tar inte ansvar för skador som uppstår till följd av tekniska brister, ålder eller skick på båten. Pir 28 tar inte ansvar för skador som kan uppstå på kapell till följd av skick eller ålder på kapellet vid normal hantering. Pir 28 tar inte ansvar för skador som uppkommer till följd av snö eller vind.